

令和7年8月20日

関 係 各 位

北海道木材産業協同組合連合会
会 長 三津橋 央

令和7年度第5回受託販売素材入札の販売物件の一部取り止めについて
(檜山森林管理署 乙部町物件は林道不通のため取り止め)

令和7年8月4日付けにてご案内いたしました令和7年度第5回 受託販売素材入札案内書(令和7年8月22日入札)において、8月19日の激しい降雨により、乙部町管内の林道に被害が発生し、車両の通行ができなくなったところ です。

檜山森林管理署においては、現在、被害状況の把握に努め、早期復旧に取り 組む予定ですが、国有林だけでなく、道道にも被害が発生し通行止め措置がさ れているところであり、このため、別紙(販売取り止め物件一覧)の物件の出品 を取りやめることとなりましたのでお知らせいたします。

なお、既に郵便入札されている事業者におかれましては、入札物件の取り止 めのため、該当する入札書は無効とさせていただきます。

担当：北海道木材産業協同組合連合会
道南支部 春山
TEL0138-83-8911

FAX 送信本紙含め2枚

檜山森林管理署 販売取り止め物件一覧

入札月日：令和7年8月22日

物件番号	所在地	樹種	本数	材積 ^{m³}
81	乙部町女男の沢	スギ	973	200.857
82	乙部町女男の沢	スギ	1,026	199.745
83	乙部町女男の沢	スギ	705	171.603
84	乙部町姫川	スギ	1,000	263.145
85	乙部町姫川	スギ	1,124	246.260
92	乙部町姫川	カラ原料材	層積	81.842
93	乙部町姫川	スギ原料材	層積	251.698
94	乙部町姫川	トウヒ原料材 スギ原料材	350	145.864
95	乙部町姫川	原料材N	層積	91.311
105	乙部町姫川	カラマツ	566	120.062
106	乙部町姫川	カラマツ	508	121.480
107	乙部町姫川	スギ	267	95.964
108	乙部町姫川	カラ原料材	層積	149.842
109	乙部町姫川	スギ原料材	層積	74.323
110	乙部町姫川	原料材N	層積	204.313
111	乙部町姫川	原料材L	層積	64.407
112	乙部町姫川	低質材N (トマツ)	590	85.557
113	乙部町姫川	スギ	376	106.528
114	乙部町姫川	スギ	335	104.858
115	乙部町姫川	スギ	293	115.408
116	乙部町姫川	トマツ	1,174	216.868
117	乙部町姫川	カラマツ	454	101.678
118	乙部町姫川	トマツ	1,238	227.433



始点	終点	距離(km)
道の駅ルート229元和台	～ 女男の沢支線ゲート	6.6
女男の沢支線ゲート	～ E 2号土場	0.6
〃	～ E 3号土場	2.0
〃	～ E 6号土場	4.4

土場位置図

物件の所在：北海道爾志郡乙部町
檜山森林管理署 乙部・栄浜担当区

縮尺：1/50,000

始点	終点	距離(km)
乙部森林事務所	～ 姫川葎野線林道ゲート	9.2
姫川葎野線林道ゲート	～ B 1号土場	0.5
〃	～ B 2号土場	1.5
〃	～ B 3号土場	2.5
乙部森林事務所	～ 第二ガロ一支線ゲート	10.6
〃	～ B 7・8号土場	0.8

道の駅元和台

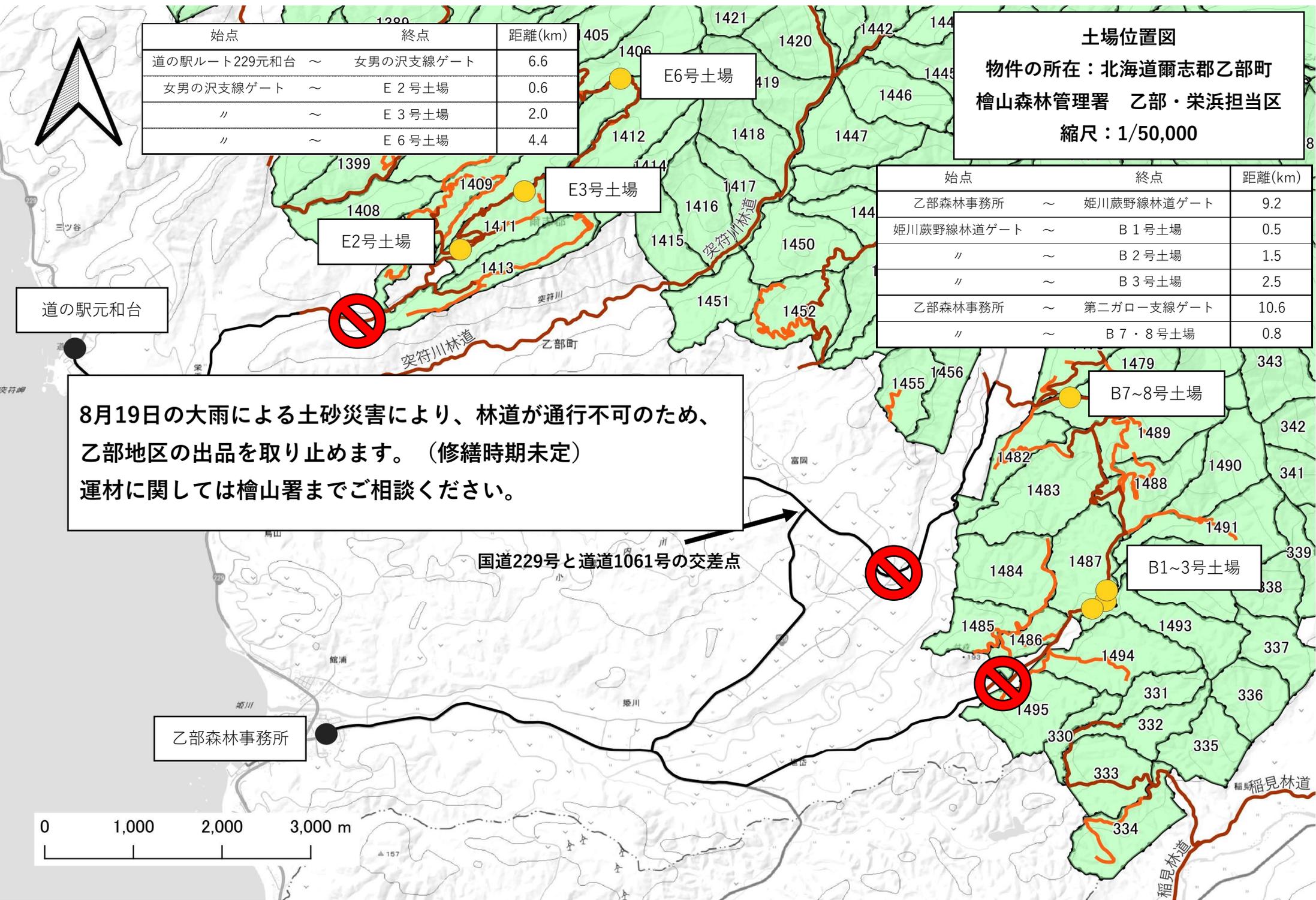


8月19日の大雨による土砂災害により、林道が通行不可のため、乙部地区の出品を取り止めます。（修繕時期未定）
運材に関しては檜山署までご相談ください。

国道229号と道道1061号の交差点



乙部森林事務所



土場位置図

物件の所在：北海道爾志郡乙部町

檜山森林管理署 栄浜担当区

縮尺：1/20,000



土場位置図
物件の所在：北海道爾志郡乙部町
檜山森林管理署 栄浜担当区
縮尺：1/20,000

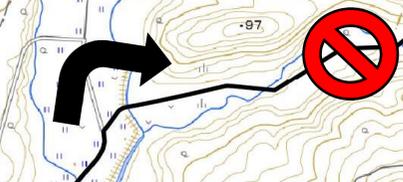
8月19日の大雨により、通行不可となったため、
E2~E6号土場の出品を取り止めます。（修繕時期未定）

女男の沢支線ゲート

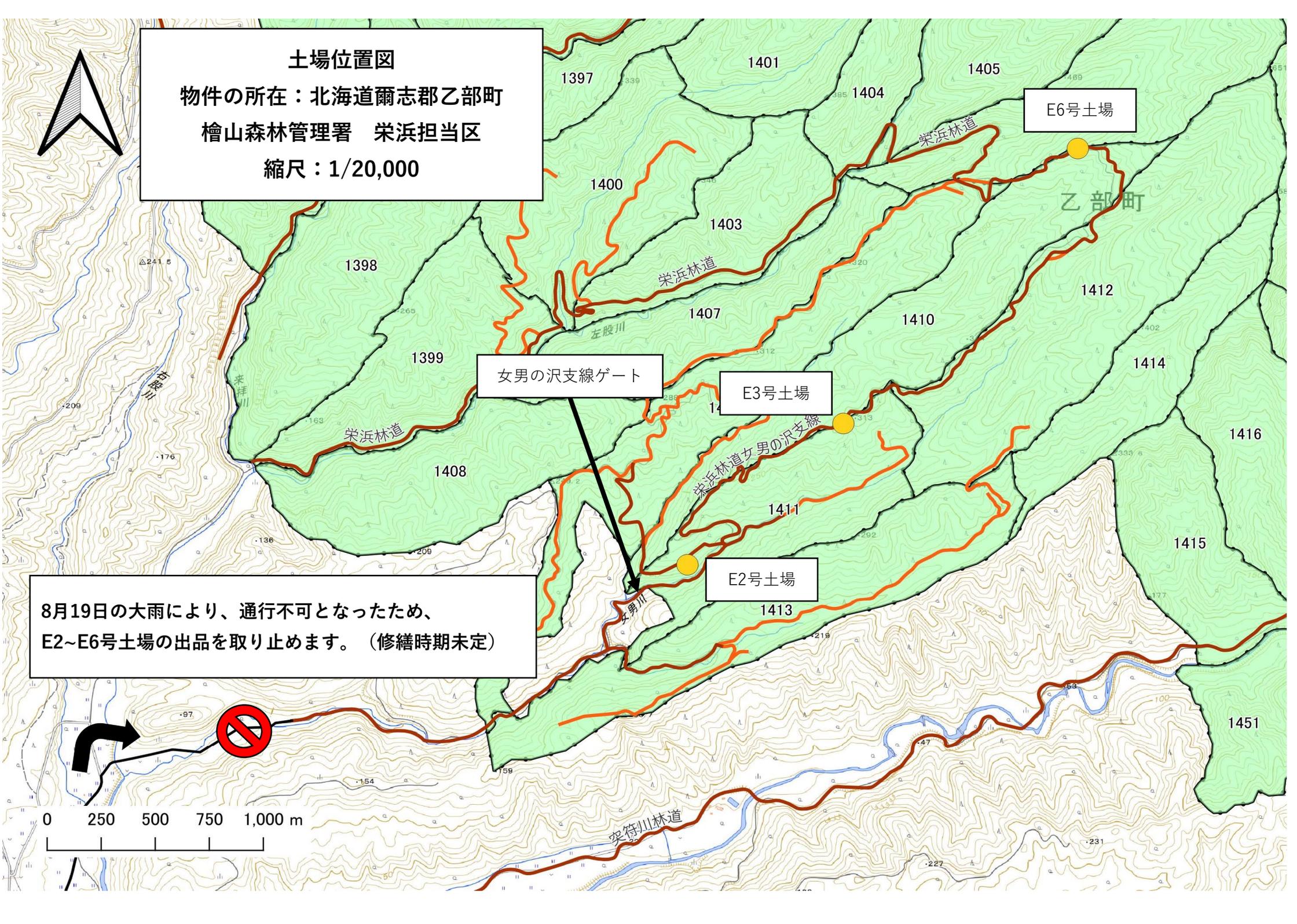
E3号土場

E6号土場

E2号土場



0 250 500 750 1,000 m



土場位置図

物件の所在：北海道爾志郡乙部町
檜山森林管理署 乙部担当区
縮尺：1/20,000

第二ガロー支線ゲート

姫川蕨野線林道

B7,8号土場

8月19日の大雨による土砂崩れにより道道ゲート閉鎖中のため、B7~B8号土場の出品を取り止めます。(時期未定)

姫川蕨野線林道ゲート

B3号土場

B2号土場

B1号土場

8月19日の大雨により、通行不可となったため、B1~B3号土場の出品を取り止めます。(修繕時期未定)

0 250 500 750 1,000 m

